

Repülőgépgyárat épít Pécsen a Magnus Aircraft

A magyar tulajdonú MAGNUS AIRCRAFT ZRT. az 5,16 milliárd forintos beruházásához 2 milliárd forint vissza nem térítendő támogatást ad a magyar kormány. A vállalat a beruházással legkevesebb 105 új munkahelyet hoz létre.

A repülőgépeket gyártó cég a világon először fejlesztett ki kompozit anyagokból készült kétülékes műrepülőgépet, valamint benzin üzemű és szintén kompozit anyagból készült gépet is. A MAGNUS AIRCRAFT Amerikában saját céget alapított, Kínában pedig a TIANSHAN INDUSTRIAL GROUP-pal vegyesvállalatot hozott létre.

Boros László, a vállalat vezérigazgatója elmondta, hogy a Pécs-Pogány repülőtér mellett szeptemberben megkezdik a beruházás megvalósítását, több mint 7500 négyzetméter alapterületű új gyár-

tóbázist hoznak létre. Megtartják a cég innovatív tevékenységeit, várakozásaik szerint, a SIEMENS innovációjának eredményeképpen hamarosan megjelenhet a piacon a repülőgép elektromos változata is. Ez utóbbi különlegessége, hogy hazai fejlesztésről van szó, hajtásáról a SIEMENS ZRT. Balázs Gergely György és Zeitler Balázs vezette kutatás-fejlesztési csapata és a németországi anyavállalat által közösen fejlesztett rendszer gondoskodik, a

repülőgéptestet pedig a MAGNUS AIRCRAFT ZRT. gyártja.

Az *eFusion* 2016 áprilisában szállt föl először a kecskeméti-matkópusztai repülőtérrel. Az oktató- és alap műrepülésre, valamint vészhelyzeti képzésre egyaránt alkalmas gép üzemeltetése olcsóbb, és még inkább környezetbarát alternatívát jelent majd a nagy fogyasztású, hagyományos belső égésű motorral rendelkező repülőgépekhez képest. Világszinten ez az első olyan elektromos meghajtású repülőgép, ahol a géptest igazi könnyű műrepülő (soft aerobatics) tulajdonsággal rendelkezik. Ez a vészhelyzeti tréning szempontjából lényeges, amit 2017-től a nagy légitársaságoknál dolgozó összes pilóta számára kötelezővé tesznek.

■ MTI

